

Marché public de Fournitures

MAIRIE DE PLOUNEOUR-MENEZ

6, Place de la Mairie

29410 PLOUNEOUR-MENEZ

Tél 02.98.78.94.20

**FOURNITURE D'UN TRACTO PELLE D'OCCASION
ET REPRISE DE L'ANCIEN**

Date et heure limites de réception des offres électroniques :

Le mercredi 4 novembre 2020 à 12 h 00

**Cahier des Clauses Techniques Particulières
(C.C.T.P.)**

Cahier des Clauses Techniques Particulières

Article 1^{er} LES GENERALITES

1.1 L'objet du marché

Le présent marché a pour objet la fourniture d'un tractopelle d'occasion, en tous points conforme à la législation française en vigueur le jour de la réception du véhicule, et cotation de la reprise du véhicule existant.

1.2 Descriptif sommaire

La Mairie de PLOUNEOUR-MENEZ souhaite se doter d'un tractopelle au profit de l'atelier municipal. Ce tractopelle doit présenter, même s'il avait déjà été utilisé par le passé, les caractéristiques générales et techniques qui suivent. Ce véhicule répondra impérativement aux normes européennes et françaises s'y rattachant. Une fois livré, il garantira le servant contre tous risques d'accident.

1.3 Les conditions de livraison

La livraison de ce véhicule sera effectuée par le titulaire du marché et sa réception par le responsable des services et l'adjoint chargé des travaux – Rue de la Libération à PLOUNEOUR-MENEZ (29410).

Le matériel sera conforme à la réglementation européenne, au code de la route et au code du travail, après acceptation de la mise en circulation délivrée par l'autorité compétente.

Le véhicule sera livré avec :

- Le certificat de conformité ;
- L'attestation de la dernière visite générale périodique (VGP) de moins d'un mois.

Les manuels de maintenance, d'entretien et de réparation, les fiches techniques, les vues éclatées, les pièces de rechanges référencées concernant les matériels et le véhicule ainsi que les schémas des circuits électroniques seront fournis en langue Française sur CD, lors de la réception, et sous format papier.

Le candidat respectera les caractéristiques demandées dans le Cahier des clauses techniques particulières ou en proposera de similaires.

ARTICLE 2 CARACTERISTIQUES GENERALES

La puissance du moteur sera au minimum de 91 CV.

Les commandes de la pelle rétro seront de type SAE et ISO avec commutation depuis la cabine par l'opérateur.

La boîte de vitesse sera automatique de type « PowerShift » ou équivalent.

L'engin devra disposer de quatre (4) roues motrices, débrayables depuis le poste de conduite.

L'engin sera équipé d'un godet « 4 en 1 » à l'avant.

ARTICLE 3 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques du tractopelle sont également décrites dans le descriptif sommaire.

La puissance du moteur devra être au minimum de 91 CV.

La structure de la cabine devra être homologuée ROPS/FOPS.

La cabine sera climatisée par air conditionné.

La chaîne cinématique devra être de préférence du type à convertisseur de couple hydraulique, avec inverseur de marche hydraulique, électrohydraulique ou électrique.

Il sera équipé d'une boîte de vitesse de type « PowerShift » ou équivalent avec sélection des vitesses au volant de préférence.

De préférence, l'engin ne devra pas totaliser un nombre d'heures de marche supérieur à 1 500 heures.

La largeur totale de l'engin ne devra pas excéder 2.45 m.

Les quatre (4) pneus seront de type standard à profil industriel ou équivalent, gonflés à l'air et neufs ou présentant au maximum 25 % d'usure chacun.

Les commandes de la pelle rétro seront de type SAE et ISO à commutation depuis la cabine par l'opérateur, et si possible, positionnées sur le siège du conducteur.

Le tractopelle sera équipé de projecteurs halogènes de travail orientables, d'au moins 1 gyrophare à fixation magnétique de préférence, devra disposer d'au moins 2 prises 12 V pour gyrophares sur le toit de la cabine, ainsi que d'un tri-flash rabattable.

La pelle rétro sera à déport latéral hydraulique et à déverouillage hydraulique.

La pelle rétro sera équipée d'un balancier télescopique, et d'une ligne double-effet hydraulique pour un équipement en bout de flèche par commandes indépendantes.

Le godet avant aura une contenance d'au moins égale à 1 000 litres et sera de type « 4 en 1 ». Le tractopelle sera doté d'un dispositif « anti-tangage » pour un meilleur confort de conduite sur route.

Les stabilisateurs seront hydrauliques et équipés de patins de protection des enrobés.

La flèche, les bras et les stabilisateurs seront équipés de clapets de sécurité.

La fixation des godets sur la pelle rétro sera de type coupleur hydraulique, et les godets pourront être réversibles.

Fourniture des crochets AR de manutention.

L'arbre d'entraînement du pont sera protégé par carter ou autre dispositif équivalent.

L'engin devra disposer de 4 roues motrices (débrayables depuis le poste de conduite).

ARTICLE 4 EQUIPEMENTS ET DOCUMENTS A FOURNIR NON OPTIONNELS

Les éléments listés ci-après devront être compris dans l'offre du candidat.

- Un godet d'environ 300 mm avec dents (volume souhaité : 70 L) ,
- Un godet d'environ 450 mm avec lame boulonnée (volume souhaité : 130 L) ,
- Un godet d'environ 600 mm avec dents (volume souhaité : 180 L)
- Un godet d'environ 900 mm avec dents (volume souhaité : 300 L)
- Un godet d'environ 1 500 mm avec lame boulonnée et réversible (volume souhaité 350 L)
- Un godet trapèze orientable hydrauliquement (Volume souhaité : 100 L)

ARTICLE 5 GARANTIES ET SERVICES APRES-VENTE

Le tractopelle devra être garanti 6 mois minimum contre tous vices cachés.

Le titulaire devra apporter la preuve d'un suivi régulier des entretiens effectués conformément aux préconisations et recommandations du constructeur.

Le titulaire devra justifier d'un service après-vente assurant la fourniture des pièces de rechange et consommables courant d'entretien.

Un délai de 48 h maximum de disponibilité des pièces de rechange est exigé.

La mise à disposition d'un support de vente de pièces détachées et documentation technique en ligne est souhaitée.

Le tractopelle aura fait l'objet d'une révision et remise en état (si besoin en est) dans un atelier agréé, preuves à l'appui, et ceux-ci auront été fait au maximum 1 mois ou 50 h avant la dite vente.

Lors de la maintenance, une machine équivalente devra être prêtée gracieusement.

ARTICLE 6 LIVRAISON SUR SITE ET DELAIS

La livraison et le déchargement du tractopelle sur le site de l'atelier municipal (Rue de la Libération, à proximité du stade municipal – 29410 PLOUNEOUR-MENEZ) sont évidemment inclus dans le prix forfaitaire de l'achat.

Les délais de livraison ne sauraient excéder 3 semaines à compter de la notification du marché au titulaire.

ARTICLE 7 MISE EN SERVICE, FORMATION ET DOCUMENTATION

La mise en service et les essais sont inclus dans l'offre.

Le titulaire inclura et développera dans son offre, son programme de formation de 2 chauffeurs à l'utilisation de ce matériel pour une durée d'une demi-journée.

Le titulaire fournira le manuel d'utilisation et d'entretien du tractopelle. Ces documents devront être rédigés en Français, sur support papier et numérique.

ARTICLE 8 REPRISE DE L'ANCIEN MATERIEL

La reprise de notre ancien tractopelle est incluse dans l'offre de base (Cf. Décomposition du Prix Global et Forfaitaire – DPGF)

Description sommaire du matériel à reprendre :

Marque : CASE

Modèle : 580 SLE 4X4 TURBO

Date de mise en service : 05/2000 (Occasion de 1998)

Nombre d'heures : 13 520 heures (lues au compteur) au 10/10/2020

Inclus 6 godets (cf. photographies en annexes)

Etat général du matériel à reprendre : Correct

ARTICLE 9 PRESTATIONS EVENTUELLES FACULTATIVES

Le candidat est libre de proposer toute option ou équipement supplémentaire. Elles seront étudiées dans le cadre de l'analyse des offres.