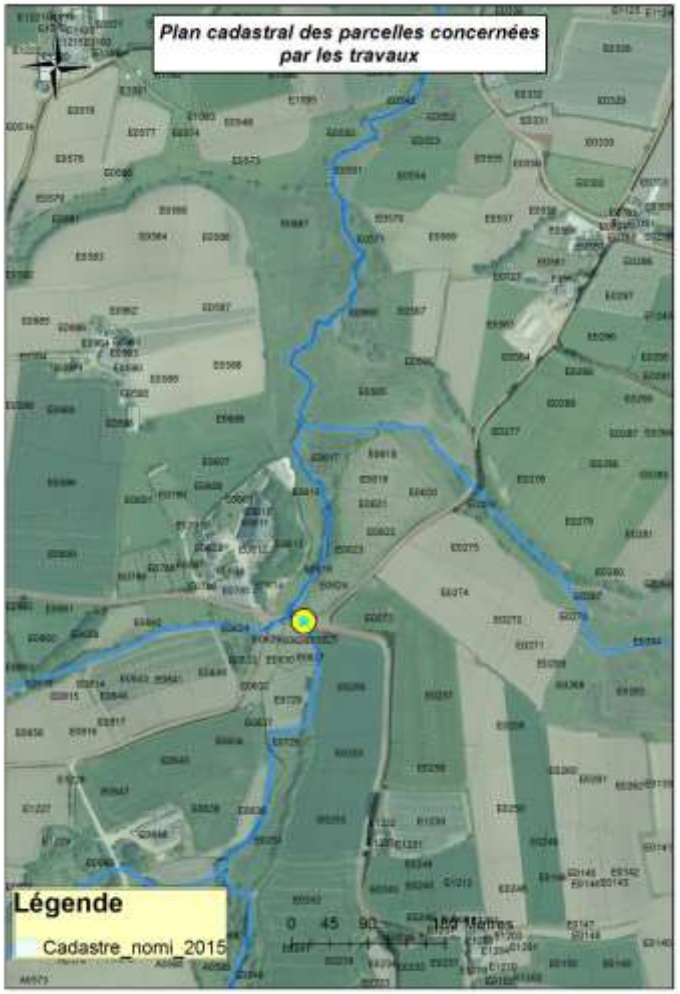
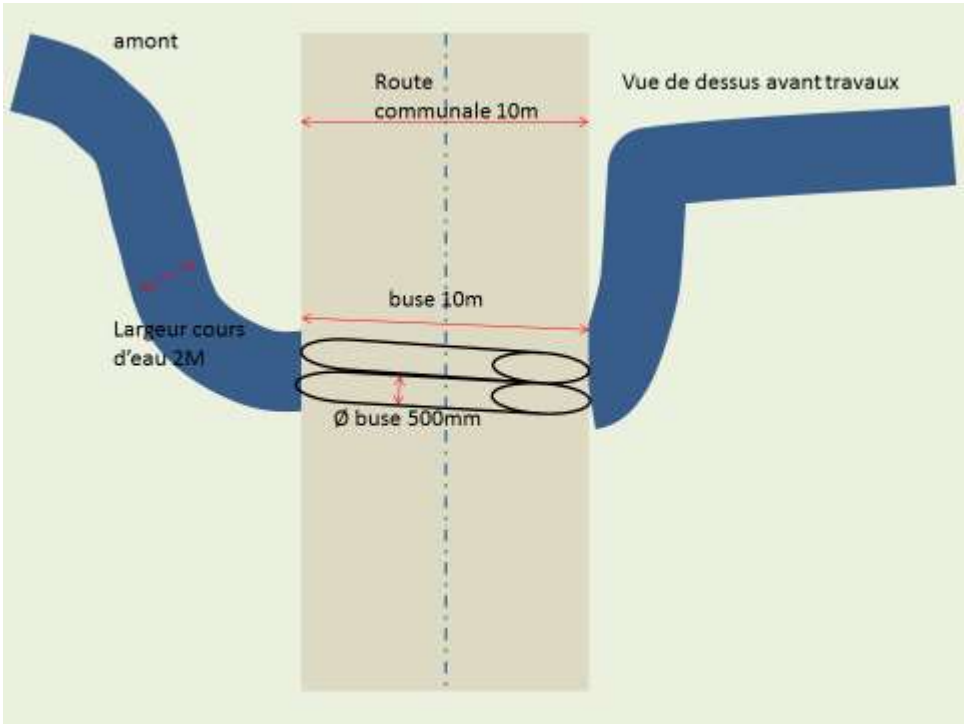
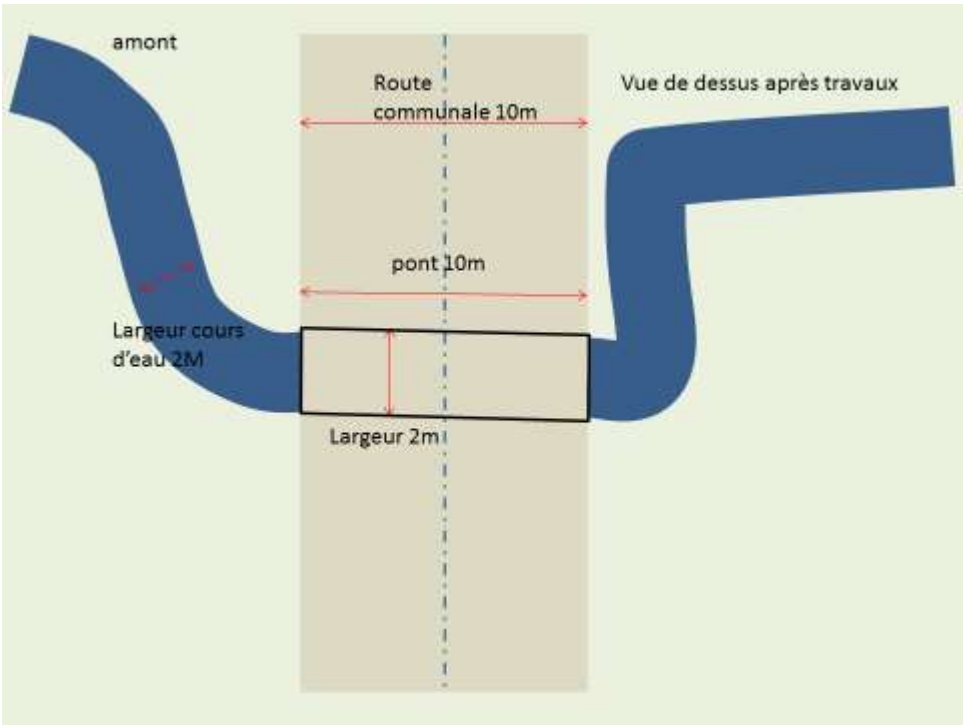
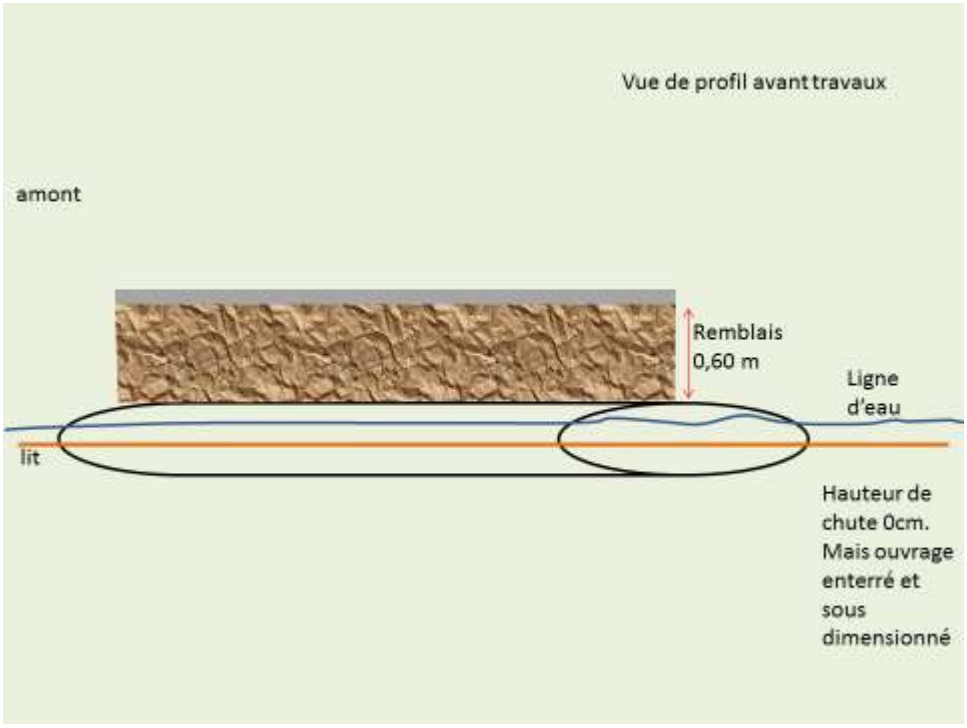
ANNEXE

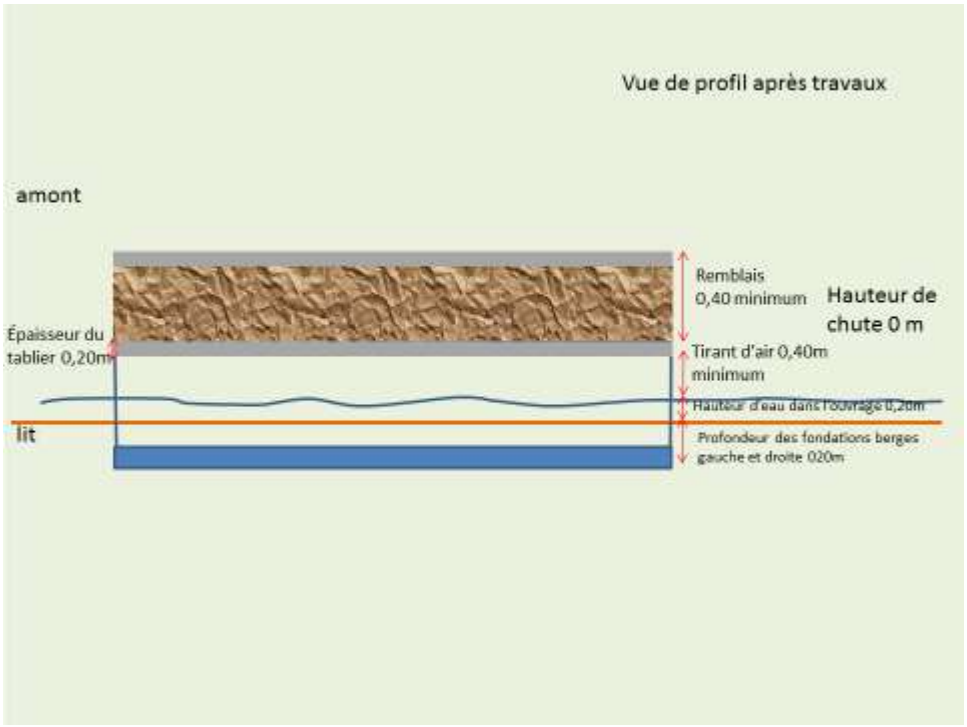
1- Plan cadastral et Plan de situation 1/25000 buse de Kerizinen

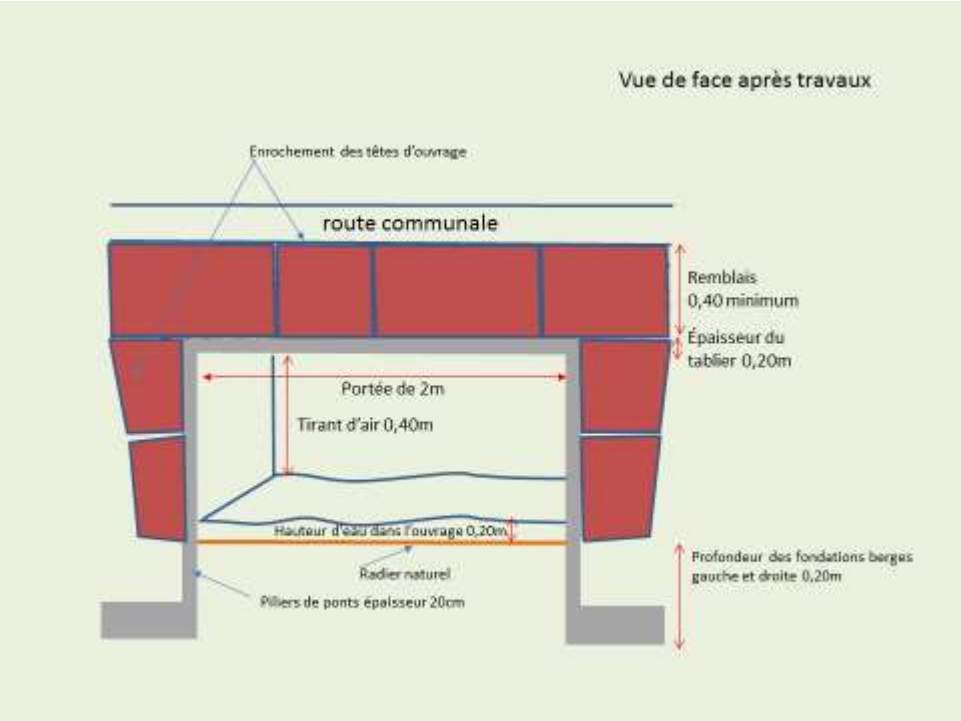



amont
Route
communale 10m
Vue de dessus avant travaux
buse 10m
Largeur cours
d'eau 2M
Ø buse 500mm


amont
Route
communale 10m
Vue de dessus après travaux
pont 10m
Largeur cours
d'eau 2M
Largeur 2m

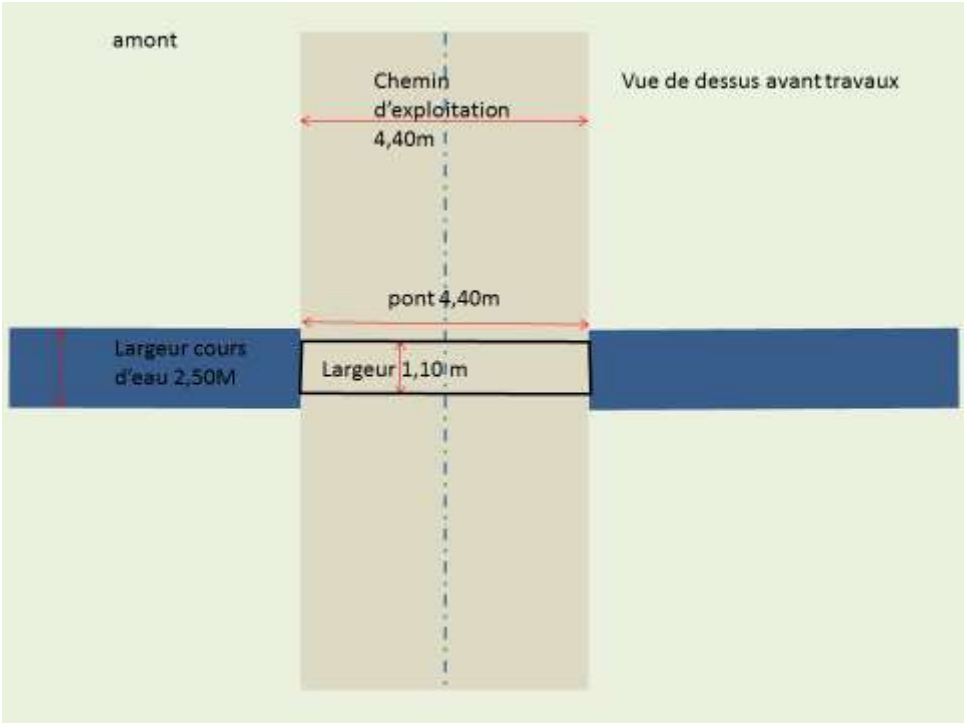

Vue de profil avant travaux
amont
Remblais
0,60 m
Ligne
d'eau
lit
Hauteur de
chute 0cm.
Mais ouvrage
enterré et
sous
dimensionné

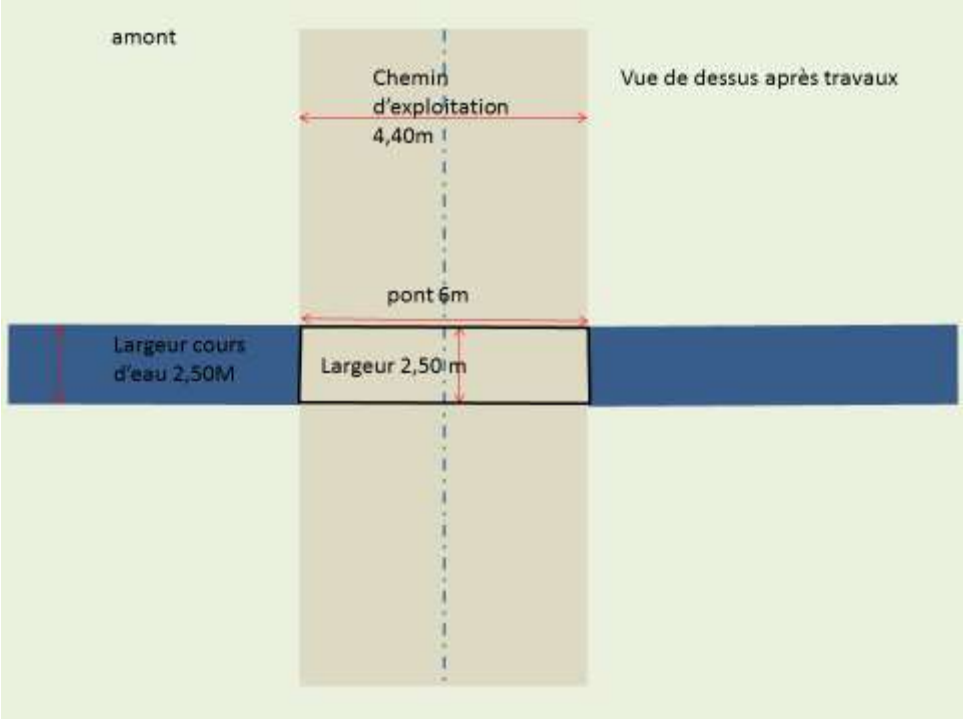

Vue de profil après travaux
amont
Remblais
0,40 minimum
Hauteur de
chute 0 m
Épaisseur du
tablier 0,20m
Tirant d'air 0,40m
minimum
Hauteur d'eau dans l'ouvrage 0,20m
lit
Profondeur des fondations berges
gauche et droite 020m

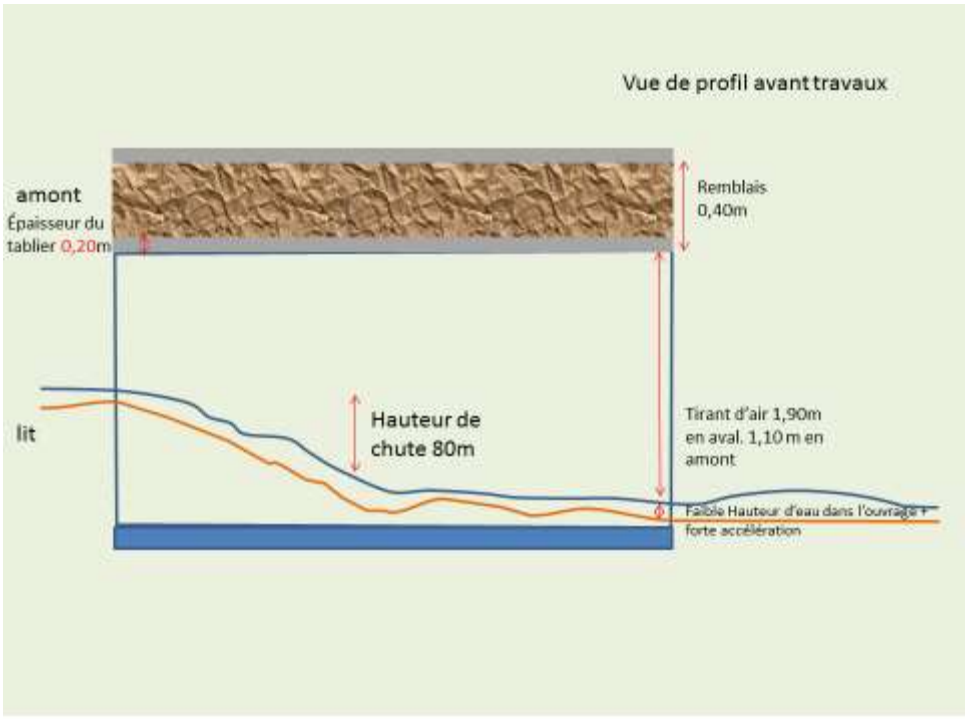


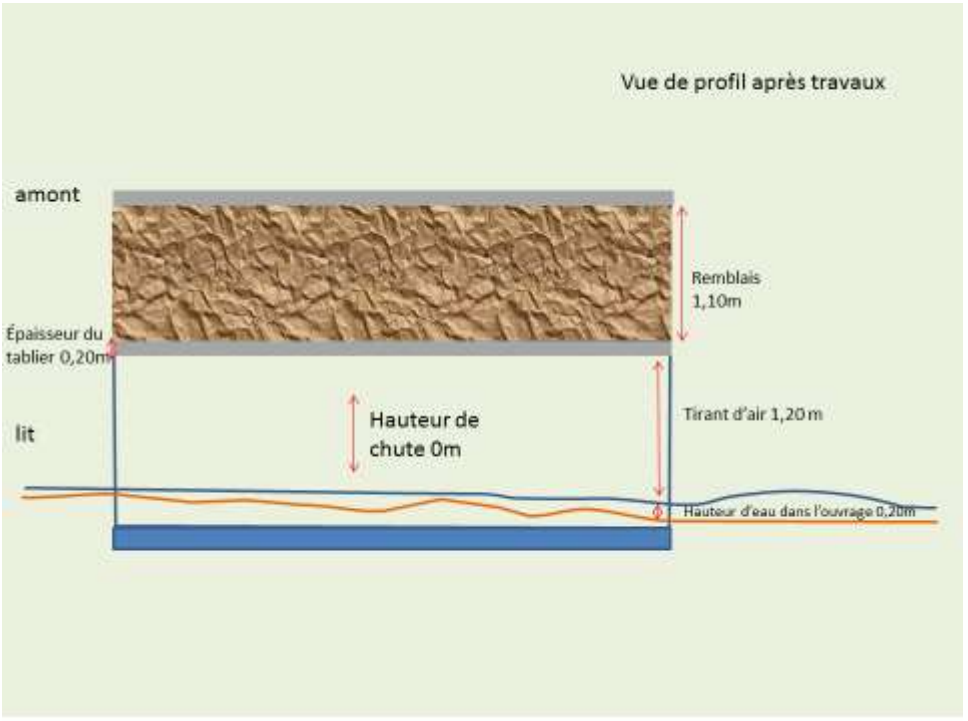
Passage busé de Kerizinen

2- plan cadastral et plan de situation 1/25000 pont de Kerguélen

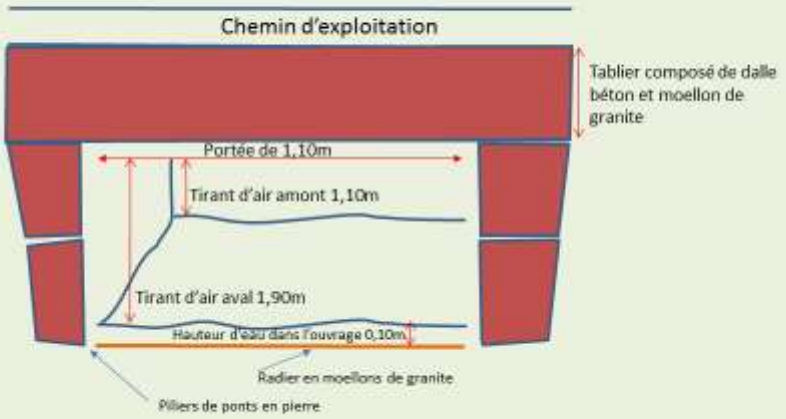

amont
Chemin
d'exploitation
4,40m
Vue de dessus avant travaux
pont 4,40m
Largeur cours
d'eau 2,50M
Largeur 1,10 m


amont
Chemin
d'exploitation
4,40m
Vue de dessus après travaux
pont 6m
Largeur cours
d'eau 2,50M
Largeur 2,50 m

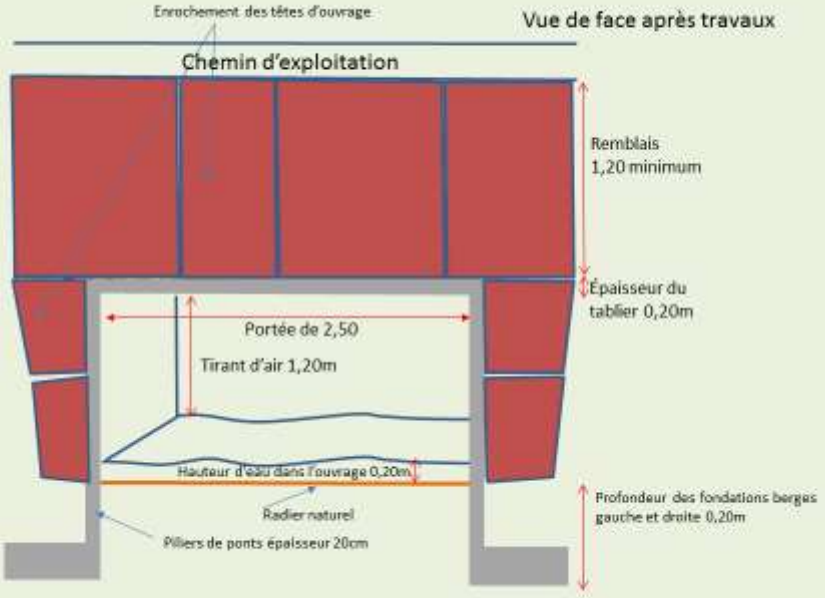

Vue de profil avant travaux
amont
Épaisseur du tablier 0,20m
Remblais 0,40m
lit
Hauteur de chute 80m
Tirant d'air 1,90m en aval. 1,10 m en amont
Faible Hauteur d'eau dans l'ouvrage + forte accélération


Vue de profil après travaux
amont
Remblais 1,10m
Épaisseur du tablier 0,20m
lit
Hauteur de chute 0m
Tirant d'air 1,20 m
Hauteur d'eau dans l'ouvrage 0,20m

Vue de face avant travaux



Vue de face après travaux



Pont de Kerguélen