

L'AMF 29 et la SNCF fêtent les 10 printemps du produit touristique «A Fer et à Flots»

En 1998, 4 passionnés du pays de Morlaix, dont un agent SNCF, lançaient le projet de création d'un circuit découverte touristique. Un an plus tard, naissait l'association «A Fer et à Flots» qui proposait, pour la 1^{ère} année, 18 sorties.

Résultat : 1 000 visiteurs répondaient présents dès la 1^{ère} saison ! 10 ans plus tard, ce ne sont pas moins de 50 000 voyageurs, scolaires et touristes qui ont pu découvrir ou redécouvrir les paysages du Léon et de la baie de Morlaix de manière originale : à pied, en train et en bateau.

Un produit touristique primé au niveau national

A Fer et à Flots fait partie des TER touristiques référencés au niveau national. Certains circulent exclusivement en été, d'autres en hiver. La région Provence Alpes Côtes d'Azur fait figure, incontestablement, de leader national avec plus de 10 dénominations différentes aussi attirantes les unes que les autres : Le train des Merveilles, Le train des Parfums ou encore Le train de la Lavande, etc.

En 2006, Anne-Marie IDRAC, présidente de la SNCF, avait accueilli, au siège de l'entreprise, le maire de Roscoff en compagnie de représentants de l'association et de la SNCF. A la clef, la remise du Prix spécial du TER touristique. Belle reconnaissance pour les élus, les partenaires et les bénévoles de l'association qui ont réussi à pérenniser une initiative originale, qui plus est, créatrice d'emploi.

Infos, contacts : www.aferaflots.org
www.trainstouristiques-ter



Daniel GARDEUX, directeur SNCF Bretagne Nord dans le rôle du guide en gare de Morlaix



Portes ouvertes en cabine de conduite du TER Morlaix/Roscoff



L'heure des cadeaux en mairie de Roscoff



Droits réservés – Photo Yannick Dormont



Moment d'échanges sur le bateau du retour avant le passage devant le Château du Taureau

Le Conseil Régional livre les premiers trains hybrides «bi-bi»

Les TER «verts» à la rencontre du Finistère

«bi-bi» comme bi-mode, comme bi-moteur, comme bi-courant.

Les nouveaux TER hybrides livrés par le Conseil Régional fonctionnent, tantôt, en motorisation électrique, tantôt, en motorisation diesel. Ce matériel sera affecté principalement aux liaisons entre le Finistère Nord et la Bretagne Sud. Objectif prioritaire : l'amélioration de la desserte Brest-Quimper-Nantes.

Les décideurs, présents le 10 juin en gare SNCF de Brest, étaient unanimes sur le sujet : l'ouverture ferroviaire du Finistère vers Nantes et le sud-ouest de la France est un enjeu en terme de développement économique et d'aménagement du territoire.

Pour ce faire, 2 programmes d'envergure sont dès-à-présent lancés : la livraison de **9 trains hybrides** construits en France par le canadien Bombardier et la modernisation des infrastructures ferroviaires entre Landerneau et Quimper.

Modernisation de l'axe ferroviaire Landerneau-Quimper

À l'horizon 2013, cette voie unique non électrifiée bénéficiera de deux évolutions majeures. Principal chantier : la création d'une section à double voie sur 13 km permettant le croisement en vitesse de 2 trains entre Irvillac et Hanvec. 2ème chantier : les modifications de la section Châteaulin-Quimper avec ripage des courbes, renouvellement des composants de la voie permettant ainsi un relèvement de la vitesse jusqu'à 140 km/h.

À terme, Brest et Quimper seront reliées en 59 minutes et connaîtront un doublement des fréquences ferroviaires avec 12 allers-retours quotidiens contre 6 à ce jour.



Inauguration du 1^{er} TER «bi-bi» en gare de Brest avec, entre autres, Bernard POIGNANT, maire de Quimper, Jean-Yves LE DRIAN, président du Conseil Régional, Jean-Pierre FARANDOU, directeur-adjoint de la SNCF et Gérard LAHELLEC, vice-président du Conseil Régional chargé des transports.

Des opérations de modernisation co-financées

La modernisation de l'axe ferroviaire entre Brest et Quimper, estimée à 60 M€, est financée de la façon suivante : 34,5M€ inscrits au Contrat de projets État-Région Bretagne 2007/2013 et 25,5 M€ complémentaires apportés par la Région Bretagne et les collectivités finistériennes, dans le cadre du plan ferroviaire breton.

La répartition entre financeurs se présente ainsi :

- Conseil Général et collectivités 29 : 42,6 %
- Région Bretagne : 42,5 %
- Réseau Ferré de France (RFF) : 8,6 %
- État : 6,1 %

Quelques dates à retenir...

- **Été 2009** : mise en service progressive des trains «bi-bi» entre Brest et Quimper
- **Décembre 2009** : création de trains directs entre Brest et Nantes le week-end
- **Été 2010** : création de trains directs quotidiens entre Brest et Nantes
- **Hiver 2013** : fin des travaux d'amélioration entre Landerneau et Quimper
- **Hiver 2014** : mise en service des TGV Brest/Paris et Quimper/Paris en 3h10