

**ANNEXE 3 - FICHE-TYPE
INCIDENT/ACCIDENT**

REFERENCES

- Date, heure, lieu précis :

- Transporteur : _____
- Service, circuit réalisé : _____
- Type de car : _____
- Immatriculation du véhicule : _____
- Capacité : _____
- Age du véhicule : _____
- Accompagnateur :
- Témoins éventuels (dont gendarmerie le cas échéant) :

CIRCONSTANCES (cf. aide-mémoire en annexe)

SCHEMA RETRACANT LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT (1)

BILAN

- Nombre d'utilisateurs dans le car : _____
- Nombre d'utilisateurs mis en cause ou accidentés (préciser la gravité) et âge :

- Conséquences de l'incident / accident :
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

(1) A remplir uniquement en cas d'accident

AUTRES OBSERVATIONS

Fait le, le transporteur	Ce compte rendu est strictement réservé au service Transports du Conseil Général du Finistère et non communicable à un tiers sans l'accord du transporteur.
---	---

Cette fiche est destinée à :

- établir une base de données de tous les problèmes pouvant affecter l'exécution des transports délégués qu'ils soient effectués en circuits spéciaux ou en ligne régulière,
- disposer d'informations homogènes et complètes sur tout incident ou accident,
- étudier les actions possibles d'amélioration des conditions d'exécution des services départementaux en partenariat avec la profession.

Par incident, on entend toute situation anormale suscitant des perturbations dans l'exécution du service. Un incident ne doit pas entraîner de dommages corporels. en revanche, un accident n'est pas lié nécessairement à des dommages corporels (accidents de circulation occasionnant des dégâts matériels, etc).



GRILLE D'ANALYSE DES ACCIDENTS

Cette grille a été élaborée comme aide-mémoire afin de faciliter la rédaction du compte-rendu d'accident. Elle est synthétique et liste les principaux facteurs possibles qui devront être explicités dans le compte-rendu.

• Circonstances :

Au point d'arrêt :	<ul style="list-style-type: none"> - à la montée - à la descente - par véhicule croisant - par véhicule dépassant - par car scolaire 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Pendant le trajet :	<ul style="list-style-type: none"> - origine interne : - origine externe : 	<p>.....</p> <p>.....</p>

• Causes incriminantes :

Les usagers scolaires et autres passagers	<ul style="list-style-type: none"> - Chahut - Passagers debout - Cartables empêchant l'évacuation - Traversée de la chaussée devant le car - Traversée de la chaussée derrière le car 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Le véhicule :	<ul style="list-style-type: none"> - Surcharge - Porte ouverte - Freins défectueux - Incendie 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Le comportement du conducteur :	<ul style="list-style-type: none"> • Faits : - Perte de contrôle sans collision - Perte de contrôle et choc avec obstacle fixe - Perte de contrôle et collision avec un autre véhicule - Refus de priorité : <ul style="list-style-type: none"> * priorité à droite * stop * feu tricolore * passage piéton - Traversée à un passage à niveau - Stationnement interdit • Explication des faits : - Fatigue - Vitesse excessive - Alcoolémie 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Le comportement des autres usagers :	<ul style="list-style-type: none"> - Piétons - Deux roues : <ul style="list-style-type: none"> * en stationnement * en circulation - Véhicules légers : <ul style="list-style-type: none"> * en stationnement * en circulation - Poids lourds : <ul style="list-style-type: none"> * en stationnement * en circulation 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
La voirie :	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagement dangereux - Carence dans la signalisation - Mauvais entretien saisonnier (ex : élagage non réalisé) - Intempérie 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

GRILLE D'ANALYSE DES INCIDENTS

Cette grille a été élaborée comme aide-mémoire afin de faciliter la rédaction du compte-rendu d'incident. Elle est synthétique et liste les principaux facteurs possibles qui devront être explicités dans le compte-rendu.

- **Circonstances :**

Au point d'arrêt :	- à la montée - à la descente
Pendant le trajet :	- origine interne : - origine externe :

- **Causes incriminantes :**

Non exécution du service :	
Service effectué non conformément à la convention :	- Retard - Itinéraire non respecté
Incidents dus aux usagers scolaires ou autres passagers :	- Bagarre entre enfants - Comportement vis à vis du conducteur - Déprédations - Autres
Incidents mineurs n'occasionnant pas de dommages corporels :	- Affectant le matériel (pertes, bris de glace, etc) - Autres
Autres :	