

**Commune de SPEZET**

Mairie de SPEZET,  
Rue Eugène HENAFF  
29540 SPEZET  
Tel : 02 98 93 80 03  
Fax : 02 98 93 94 21  
Mail: [mairiespezet@wanadoo.fr](mailto:mairiespezet@wanadoo.fr)

**MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX****CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES  
(CCTP)***Objet du marché*

**CURAGE DE LA LAGUNE DE TRAITEMENT DES EAUX USEES DE  
SPEZET**

---

## CHAPITRE I

### DESCRIPTIONS DU MARCHÉ DE TRAVAUX

#### Article 1 - OBJET DU C. C. T. P. :

Le présent **Cahier des Clauses Techniques Particulières** définit les conditions d'exécution des **travaux de curage de la lagune de traitement des eaux usées de la commune de SPEZET**.

Ces travaux sont à exécuter pour le compte de la commune de SPEZET, maître d'ouvrage.

#### Article 2 - PRESCRIPTIONS GENERALES :

**Les conditions d'exécution des travaux doivent être conformes :**

- aux prescriptions du Décret n° 97-1133 du 8 décembre 1997 et de l'Arrêté du 8 janvier 1998, relatifs à « l'épandage des boues issues du traitement des eaux usées sur les sols agricoles »,
- aux prescriptions du Décret n° 93-742 du 3 juin 1994 modifié par le Décret du 17 juillet 2006, relatives aux procédures de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau,
- aux indications du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP),
- aux prescriptions et à la méthodologie, décrites dans les annexes jointes au présent CCTP (étude préalable à la revalorisation agricole des boues de la station d'épuration de SPEZET comprenant : rapport bathymétrie et plan d'épandage).

#### Article 3 - PRESTATIONS À REALISER

**Les prestations à réaliser au titre du marché comprennent :**

- L'installation générale de chantier comprenant : signalétique, installations réglementaires au titre de l'hygiène et de la sécurité du chantier,
- L'amenée et le replis des matériels nécessaires à l'exécution des travaux, comprenant l'ensemble des fournitures nécessaires au chantier,
- L'exécution des opérations de curage et l'évacuation des boues telle qu'indiquées ci-dessus et dans le mémoire descriptif à fournir obligatoirement par l'entreprise, y compris les sujétions particulières nécessaires à la conservation des ouvrages, à la réception et au transfert des effluents entrants,
- Le suivi réglementaire (y compris les analyses) de l'épandage et l'élaboration du document de synthèse,
- La remise en état du site, en particulier étanchéité des bassins, talutages, voirie,
- La réalisation d'une cloison siphonée dans l'ouvrage d'entrée de la lagune ou, le cas échéant le remplacement de l'ouvrage d'entrée tout entier

**Les prestations à réaliser au titre du marché ne comprennent pas :**

- L'établissement du plan d'épandage des boues du lagunage de SPEZET,
- L'établissement du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau,
- L'établissement et la validation des conventions avec les agriculteurs pour l'épandage des boues extraites de la lagune.

## CHAPITRE II

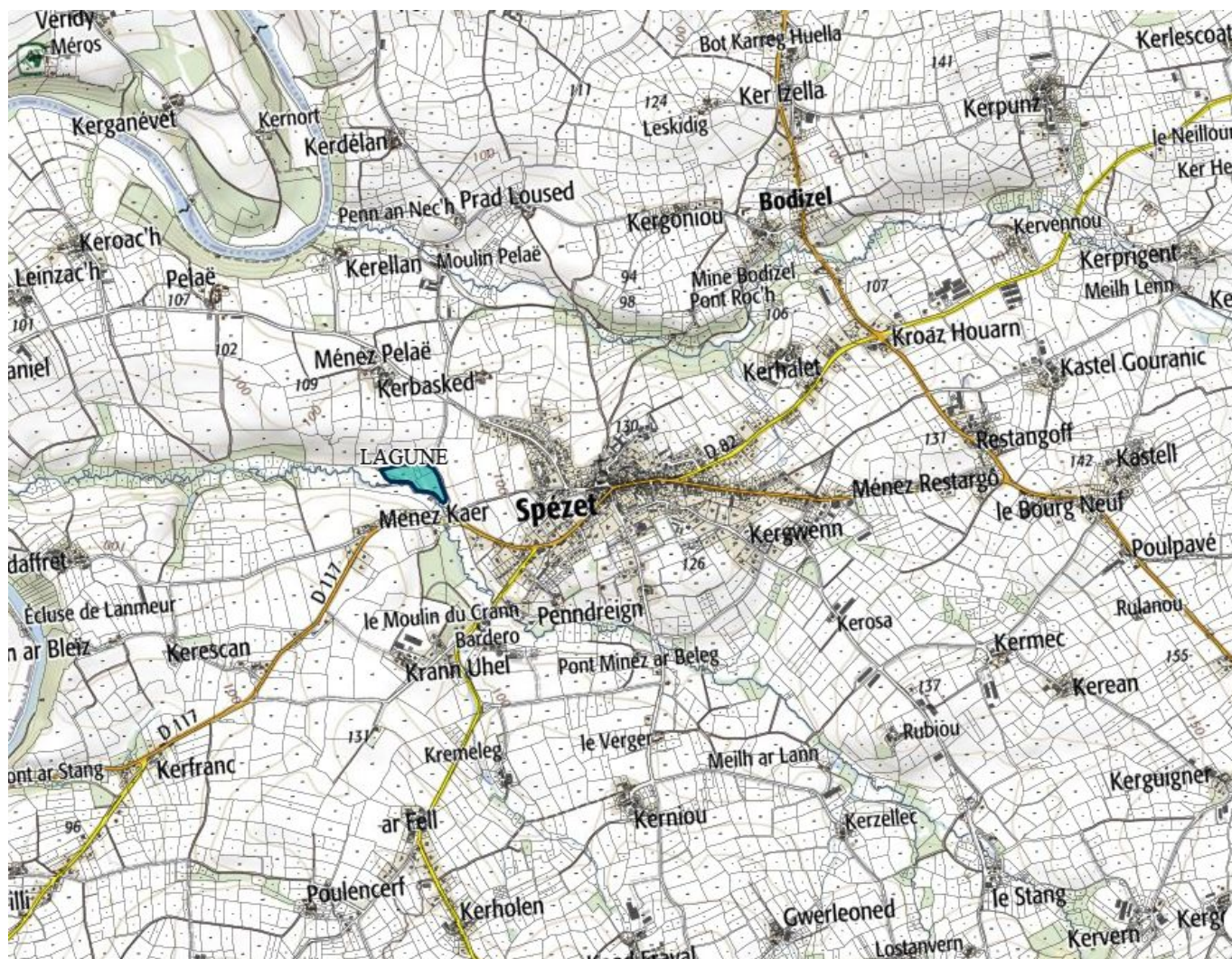
## DESCRIPTION ET LOCALISATION DE LA LAGUNE DE SPEZET

La commune de SPEZET est située en BRETAGNE dans le FINISTERE, à distance d'environ 35 km de CHATEAULIN dans le canton de CARHAIX-POUGUER.

Elle possède une station d'épuration de type lagunage naturel / aéré, d'une capacité nominale théorique de 1600 équivalents habitants, qui a été mise en service en 1986.

L'installation comporte 3 bassins.

Aucune opération de curage n'a été réalisée jusqu'à maintenant.



CARTE 1 : LOCALISATION DE LA LAGUNE DANS LA COMUNE DE SPEZET

## CHAPITRE III

### DESCRIPTION DES TRAVAUX À REALISER

#### **3.1 - Le bassin à curer est le n°1.**

Son relevé bathymétrique des boues a été réalisé par la société SAUR – SEVICE VALBE – grand Ouest, Parc Tertiaire Laroiseau, 21 Rue Anita Conti, CS80 190, 56005 VANNES CEDEX en automne 2016, et révèle qu'il faut curer 3500 m³ de boues.

Il a ensuite été estimé qu'en prenant en compte l'effet de dilution lors du curage ce volume pouvait être ramené à 4550 m³. Le rapport bathymétrie et ses documents annexés sont joint au présent CCTP.

Le plan d'épandage a également été réalisé par la société SAUR – SEVICE VALBE – grand Ouest, et ce document est également joint en annexe du présent CCTP.

La méthodologie concernant les opérations de curage et d'épandage des boues est décrite dans les documents annexés au présent CCTP.

Le curage du bassin n°1 pourra se faire par tout moyen approprié selon matériel et procédure précise, à expliquer par l'entreprise, en particulier devront être indiqués les renseignements suivants :

- . Détail des phases d'intervention, avec durée de chacune,
- . Nombre de bassins restant en activité dans les différentes phases d'intervention et durée de mise hors d'eau,
- . Condition de stockage et d'enlèvement des boues extraites,
- . Dégradation de la qualité des eaux attendue en sortie de lagune.

Une déshydratation mécanique des boues pourra être envisagée si l'entreprise estime qu'elle peut conduire globalement à une économie sur l'ensemble de la prestation curage et épandage.

L'attention de l'entreprise est attirée sur le soin à apporter au maintien des bassins : toute altération devra être reprise et un essai d'étanchéité pourra être réalisé avant la remise en eau.

Il est à noter que le site n'est ni alimenté en électricité, ni en eau. L'entreprise devra par conséquent prévoir de subvenir à ses propres besoins pour le chantier et ne pourra faire aucune réclamation.

Un encombrement et un projet d'implantation de ce matériel devront être indiqués dans le descriptif à fournir.

#### **3.2 - Évacuation des boues extraites**

Les boues extraites seront utilisées comme amendement agricole conformément au plan d'épandage joint en annexe et selon la réglementation en vigueur.

Un suivi agronomique est impératif et comprendra au minimum :

- . Une mesure en temps réel de MS sur les boues évacuées afin de permettre une première appréciation des apports de fertilisants.
- . Les analyses des boues, sur les paramètres agronomiques (PH, MS, MO, Azote Kjeldahl, P, K et Mg).
- . Des conseils de fertilisation parallèlement à l'épandage.
- . la tenue des bulletins de livraison, avec récapitulatif par agriculteur et synthèse générale de la campagne.

#### **3.3 - Transport des boues**

Quel que soit le procédé envisagé pour l'évacuation et l'épandage des boues (boues liquides ou déshydratées), le transport vers les terrains d'épandage imposera une circulation sur chaussée ; l'entreprise devra préciser les dispositions qu'elle compte prendre afin de limiter au maximum les nuisances occasionnées (bruit, odeurs, perte de boues, ...).

En tout état de cause, un nettoyage de la chaussée sera effectué si nécessaire en fin de chantier et chaque fois que cela s'avérera nécessaire et/ou sur demande du maître d'ouvrage.

Les règles générales de circulation routière devront par ailleurs naturellement être respectées et le matériel utilisé sera en conformité avec celles-ci.



### **3.4 - Épandage des boues**

L'épandage s'effectuera en avril 2017

- . soit avec tonne à lisier pour les boues liquides,
- . soit avec un épandeur à boues pâteuse, en cas de déshydratation ou en fin de chantier « boues liquides » lorsque celles-ci devient trop pâteuses pour être pompées à l'aide d'une tonne à lisier.

Un chaulage des boues devra être réalisé en fonction des valeurs mesurées lors des analyses des sols.

Le matériel devra être de grande capacité et équipé de pneus basses pression.

Toute dégradation de terrain pouvant nuire à leur exploitation agricole devra être soigneusement évitée ; une remise en état parfaite sera exigée en cas de dégradations.

### **3.5 - Dossier loi sur l'eau**

Un dossier loi sur l'eau a été réalisé par la société SAUR – SERVICE VALBE – grand Ouest : il sera actualisé en fonction des données fournies par l'entrepreneur et transmis en préfecture pour déclaration.

### **3.6 - Travaux de génie civil**

Le présent marché comporte, en plus des opérations de curage et de revalorisation agricole des boues de la lagune, une partie travaux de génie civil sur l'ouvrage d'entrée de la station.

Cette partie du marché consiste à remplacer la cloison siphonide de l'ouvrage d'entrée de la lagune (bassin n°1).

Il sera également proposé un remplacement de l'ouvrage tout entier.

Dans les deux cas, que ce soit pour le remplacement de l'ouvrage ou sa réparation, un plan d'exécution sera fourni, accompagné d'un sous détail de prix.

### **3.7 - Travaux non prévus ou présentant des difficultés**

Lorsqu'en cours d'exécution, l'entrepreneur estimera qu'un travail présente des difficultés non prévues au présent cahier des clauses techniques particulières, ou qu'une prestation n'est pas intégrée au marché, il devra en présenter l'observation écrite au Maître d'Ouvrage dans un délai de 5 jours et demander la constatation contradictoire des qualités et nature d'ouvrage.

## CHAPITRE V

### SIGNALISATION DES CHANTIERS

La signalisation des chantiers dans les zones intéressant la circulation sur la voie publique sera réalisée par l'entrepreneur pendant les travaux ainsi que pendant la mise en sécurité de la voie et sous le contrôle du service.

Elle devra être conforme à :

- l'instruction interministérielle sur la signalisation routière - Livre 1- 8e partie signalisation temporaire.

L'entrepreneur est tenu d'adapter cette signalisation dès que la situation du chantier se révèle différente de celle prévue à l'origine.

L'entrepreneur devra soumettre à l'agrément du maître d'œuvre les moyens en personnel, véhicules et matériels de signalisation qu'il compte utiliser.

Avant le début des travaux et pendant tout le cours de ceux-ci, l'entrepreneur devra faire connaître nominativement au maître d'œuvre le responsable de l'exploitation et de la signalisation du ou des chantiers, qui devra pouvoir être contacté de jour comme de nuit.

L'entrepreneur est tenu de maintenir la signalisation sur toute section abandonnée avant l'achèvement des travaux, les dépenses correspondantes ne seront remboursées à l'entrepreneur que si l'abandon n'est pas prévu dans le programme d'exécution des travaux et est la conséquence d'une décision du maître d'œuvre ou résulte du cas de force majeure.

Le personnel de l'entrepreneur travaillant sur les parties du chantier sous circulation devra être doté d'un baudrier, ou d'un gilet rétro-réfléchissant.

Les parties latérales ou saillantes des véhicules opérant sur la chaussée à l'intérieur du chantier seront marquées de bandes rouges et blanches rétro-réfléchissantes.

Les véhicules et engins du chantier progressant lentement ou stationnant fréquemment sur la chaussée devront être pourvus de feux spéciaux prévus à l'article 122, paragraphe c : matériels mobiles alinéa 2 - feux spéciaux - de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière - Livre I - 8e partie : signalisation temporaire.

En cas de visibilité réduite, un ou plusieurs agents munis d'un fanion K1 avertira (ront) les usagers de la présence à proximité, d'obstacles fixes ou mobiles sur la chaussée ou ses dépendances.

En cas de visibilité réduite, un ou plusieurs agents munis d'un fanion K1 avertira (ront) les usagers de la présence à proximité, d'obstacles fixes ou mobiles sur la chaussée ou ses dépendances.

**Signature de l'(des) Entrepreneur(s)**

à .....

Le .....