

LE CLOÎTRE PLEYBEN



Aménagement de la RD n°48
Apaisement de la vitesse en
agglomération

DÉMARCHE

- **Diagnostic de la voie sur les deux entrées d'agglomération :**

- analyse paysagère
- comportements des automobilistes,
- relevé de trafic et de vitesse,
- caractéristiques géométriques de la voie et de ses accotements,
- analyse des pratiques de déplacements des riverains (piétons, stationnements, accès...)

- **Objectifs**

- **Préconisations en terme de traitement paysager (schéma de référence pour un traitement homogène des voiries sur l'ensemble de la commune)**

- *Propositions*

- *de préconisations*
- *de solutions techniques réalisables en fonction du contexte (aménagements-type),*
- *comparaison des solutions (esquisses, avantages-inconvénients, enveloppe de coûts)*

- *Proposition de scénarios d'aménagement (esquisses)*

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-1 Situation et périmètre d'étude:



Périmètre de l'étude : Route départementale n°48

- traverse Le Cloître Pleyben d'Ouest en Est
- PR 14 au PR 16
- au sud du bourg

Trafic : Le trafic 2013 pour la RD 48 sur cette section est de 981 véhicules/ jour dont 98 Poids Lourds (PL), ce qui est un trafic faible.

Accidentologie : 2 accidents corporels avec appel de la gendarmerie

1er accident le 12/09/2003 à 11h : PR calculé 15+0681 Collision frontale impliquant 2 véhicules et pas de piéton.

Bilan : 1 blessé hospitalisé.

2ème accident le 01/02/2007 à 9h15: PR calculé 15+0200 Collision frontale impliquant 2 véhicules et pas de piéton..

Bilan : 1 blessé léger.

Projets associés : Assainissement collectif dans la rue de la mairie

17/11/2016

Le Cloître Pleyben- RD 48 - FIA

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Relevé de Trafic :

Les données ont été relevées à l'entrée du lotissement.

743 véhicules /j dont :

- 9 deux roues/j, ce qui correspond à 1,20% du trafic
- 722 véhicules légers/j ce qui correspond à 97% du trafic
- 13 poids lourds/j ce qui correspond à 1,75% du trafic

Conclusion : Le trafic sur cet axe est faible. Plus de 95% des véhicules sont des voitures.

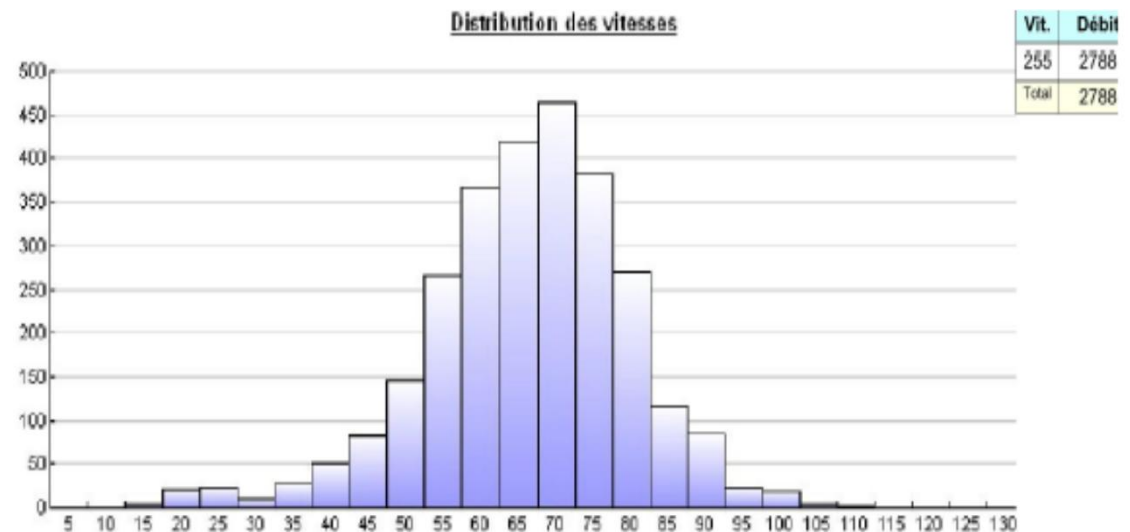
Relevé de vitesse :

V85* : 74 en entrant et 78 en sortant

*V85 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules

Conclusion : réel problème d'excès de vitesse

A prendre en compte dans les futurs aménagements.



1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Diagnostic

Il existe 6 points stratégiques sur cet axe d'entrée dans la commune coté Pleyben jusqu'à l'intersection avec la rue de la mairie. Ce sont des points d'arrêt.



Nous analyserons pour chaque points d'arrêt les thèmes suivant :

- analyse paysagère
- comportements des automobilistes,
- caractéristiques géométriques de la voie et de ses accotements,
- analyse des pratiques de déplacements des riverains (piétons, stationnements, accès...)

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

- **Point d'arrêt n°1 :**



Photo n°1



Photo n°2

- Après route bordée de haies bocagères et limitée à 70 km/h → entrée de la commune d'entrée de ville est marquée au niveau paysager
- Haies de chaque côté de la voie et perpendiculaires à la route → une porte d'entrée.
- Les barrière en bois → resserrer le paysage.
- Route est descendante et incurvée, après quelques mètres vision loin
- Automobilistes pas tendance à ralentir, voir même accélération
- Largeur de la chaussée est de 6m.
- Peu de possibilité de déplacements piétons
- Déplacements à vélo paraissent dangereux en l'absence d'aménagements spécifiques, d'accotements revêtus et vitesse excessive des véhicules

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Point d'arrêt n°2 :



Photo n°3



Photo n°4

- Magasins et plantations à gauche resserrent la vision.
- Impression de rase campagne.
- Route est rectiligne légèrement descendante
- Accotements étroits et enherbés
- Présence de végétation de chaque côté, ressert la chaussée
- Route rectiligne qui crée sentiment de sécurité → vitesse.
- Peu de possibilité de déplacements piétons
- Déplacements à vélo dangereux (route assez étroite).

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Point n°3 :



Photo n°5



Photo n°6

- Paysage s'ouvre d'avantage sur la campagne car absence de végétaux sur le bords de route.
- Route rectiligne, légèrement descendante
- Accotement plus large coté gauche (3,5m) et très étroit coté droite mais sans délimitation
- Paysage ouvert: sentiment de confort et de sécurité → Tendance à rouler plus vite.
- Le respect des 50km/h est difficile à respecter.
- Peu de déplacement piétons car loin du bourg

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Point n°4 :



Photo n°7

- Impression de sécurité car espace ouvert, malgré la petite haie sur la gauche
- la route est rectiligne.
- Au loin, végétation plus dense et premières habitations à droite.
- L'accotement devient minéral et très large sur la gauche (5,5m).
- A droite, pas réel accotement
- Paysage ouvert n'incite pas à ralentir.
- Peu de déplacement piétons et de stationnement malgré l'accotement large et revêtu.



Photo n°8

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Point n°5 :



Photo n°9

- Habitations se resserrent
- A droite, paysage refermé par une haie bocagère, parcelle voisine.
- Accotement très large et minéral sur la gauche
- rétrécissement du trottoir,
- Premières maisons à droite , l'accotement, très restreint, est enherbé.
- Le paysage peut engager l'automobiliste à ralentir.
- Les premiers stationnements présents et déplacements piétons.
- L'accotement large, accueil des véhicules et piétons qui leur permettent de ne pas circuler sur la voie.



Photo n°10

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-1: L'entrée du bourg coté Pleyben

Point n°6 :



Photo n°11



Photo n°12



Photo n°13

- vue se rétrécit d'avantage
- espace plus urbain
- absence de trottoir et de marquage au sol
- Pas de possibilité de marcher en sécurité
- Pas de stationnement possible le long de la route.
- Habitat individuel avec accès garage et parking privés

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-2: Rue montant à la mairie

Il existe 3 points stratégiques paysagers sur cet axe d'accès à la mairie.

Ce sont des points d'arrêt.

Nous analyserons pour chaque points d'arrêt les thèmes suivant :

- analyse paysagère
- comportements des automobilistes,
- caractéristiques géométriques de la voie et de ses accotements,
- analyse des pratiques de déplacements des riverains (piétons, stationnements, accès...)



1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-2: Rue montant à la mairie

Point n°7 :



Photo n°14



Photo n°18 Intersection vue vers la rue de Pleyben

Photo n°17 Intersection vue vers la route de Plonévez-du-Faou (photo au dessus)



Photo n°20

- L'intersection est peu visible → Route en courbe.
- Lieu stratégique
- Abri de car en fait un lieu d'arrêt et départ de la ville.
- Largeur d'emprise de la RD est importante à la hauteur de cette intersection.
- Les trottoirs étroits (difficultés pour les poussettes et personnes handicapées)
- Il n'existe qu'un seul passage protégé prévu pour les piétons.
- Espace qui semble accidentogène.
- Point de vue paysager, l'espace est peu lisible (manque de matérialisation soit au sol soit en mobilier)
- Même si habitat continu, le traitement de l'espace ne marque pas suffisamment la proximité du centre bourg.
- Zone arrêt de car peu matérialisée.

17/11/2016

Le Cloître Pleyben- RD 48 - FIA

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-2: Rue montant à la mairie

Point n°8 :



Photo n°22



Photo n°23

- Perspective, Environnement et Paysage → fausse impression de quitter la commune.
- Environnement est peu urbain.
- Absence de trottoir des deux cotés de la route.
- Espace assez fermé par maisons
- la route est montante et rectiligne → automobiliste va accélérer.
- Déplacement des piétons très dangereux → obligation de marcher sur la route
- Début d'un étroit trottoir près de la mairie.

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-2: Rue montant à la mairie

Point n°9 :

Photo n°25



- Zone à 30 km/h mais cette limitation semble peu respectée (absence de contrainte physique associée à la zone 30).
- Espace urbain, la lecture paysagère est claire.
- Aménagement des circulations piétons présent autour de la mairie mais manque de lisibilité des déplacements doux.
- Présence d'un parking, mais places non matérialisées

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Largeur de chaussée très inégale.

- 5,7m au niveau du panneau d'entrée d'agglomération,
- 7,85m devant Even
- 9.75m à proximité de l'intersection avec la rue de la mairie.

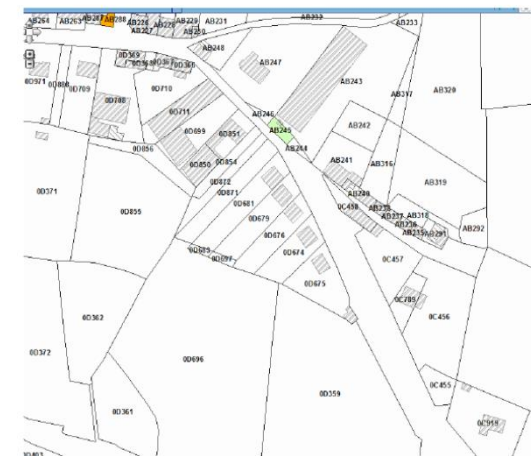
Relevé de Trafic :

705 véhicules /J dont :

- 11 deux roues/j, ce qui correspond à 1.5% du trafic
- 660 véhicules légers/j ce qui correspond à 93% du trafic
- 35 poids lourds/j ce qui correspond à 5% du trafic

Conclusion : Le trafic est faible sur cet axe.

Il y a 93% des véhicules qui sont des voitures.



Relevé de vitesse :

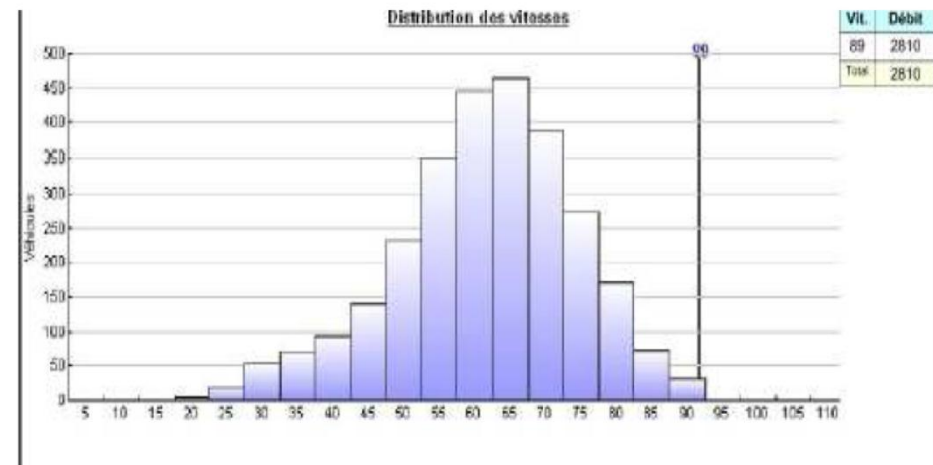
V85* : 72 en entrant et 71 en sortant

**V85 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules*

Conclusion :

Problème d'excès de vitesse

Prend en compte de cette vitesse dans les futurs aménagements.



1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Diagnostic

Il existe 5 points stratégiques payants sur cet axe d'entrée dans la commune coté Plonévez-du-Faou jusqu'à l'intersection avec la rue de la mairie.

Ce sont des points d'arrêt.



- Nous analyserons pour chaque points d'arrêt les thèmes suivant :
- analyse paysagère
- comportements des automobilistes,
- caractéristiques géométriques de la voie et de ses accotements,
- analyse des pratiques de déplacements des riverains (piétons, stationnements, accès...)

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Point n°10 :



Photo n°26

- Au panneau d'entrée de bourg, paysage très ouvert coté gauche
- Habitations coté droit
- Route montante et rectiligne, on voit loin devant.
- Accotements très étroits voir inexistants et enherbés.
- Visibilité dégagée → sentiment de sécurité
→ n'incite pas l'automobiliste à ralentir.
- Déplacements des piétons sur l'accotement très étroit ou sur la chaussée.

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

- **Point n°11:**



Photo n°27



Photo n°28

- Le paysage se referme coté gauche
- La vitesse à cet endroit est au dessus de la limite
- Plusieurs maisons sur la droite avec des haies plus ou moins horticoles.
- Une impression urbaine en découle.
- Peu de possibilité de déplacements piétons en toute sécurité.

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Point n°12 :



Photo n°30



Photo n°31

- Espace à l'urbanisation assez dense.
- Le paysage est fermé.
- La route est toujours montante et dégagée.
- Commencement de trottoir étroit sur la gauche mais encombré par des voitures
- Les piétons sont alors contraints de cheminer sur la chaussée.
- Les mesures de vitesses ont été prise à cet endroit, $\frac{3}{4}$ des automobilistes roulent au dessus de la limite autorisée.

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Point n°13:



Photo n°32



Photo n°33



Photo n°34

- Espace à l'urbanisation assez dense.
- Le paysage est fermé.
- La route est toujours montante mais un virage apparaît en haut de la côte.
- Le trottoir borduré existe par intermittence.
- Les piétons doivent emprunter la route pour se déplacer.
- Coté droit, la limite entre chaussée et accotement n'est pas lisible.
- La sortie du magasin n'est pas matérialisée.

1- ETAT DES LIEUX/ DIAGNOSTIC

1-2 DIAGNOSTIC

1-2-3: Entrée du bourg coté Plonévez-Du-Faou

Point n°14:



Photo n°35



Photo n°36

- Champ visuel restreint
- La route est entourée de maisons très proches de la chaussée.
- La route est incurvée et empêche une vision des voitures arrivant en face.
- Semblant de trottoir de chaque côté de la voie.
- Espace accidentogène à cause de ce virage cachant la vue des automobilistes arrivant de Pleyben.
- Les trottoirs sont très étroits.

2- OBJECTIFS

Les objectifs ne seront pas les mêmes tout au long de l'itinéraire. Ils peuvent être de :

- Améliorer la lecture de la route
- Diminuer la vitesse des véhicules
- Sécuriser les piétons et cyclistes
- Sécuriser les automobilistes
- Donner un caractère plus urbain

Les 14 points d'arrêts répertoriés pas forcément de modification du paysage.

Nous avons retenu 2 points d'arrêts (1 et 3) ainsi que 2 sections (2 et 4)



17/11/2016

Le Cloître Pleyben- RD 48 - FIA

2- OBJECTIFS

2-1 L'entrée du bourg coté Pleyben

Objectif : Contraindre l'automobiliste à adapter sa vitesse à l'environnement.



Photo n°1

Paysage et signalisation verticale.
Questionnement :
positionnement des panneaux d'entrée de villes
• utilité à l'endroit où ils sont implantés.



Photo n°2

Ras campagne et premières habitations sont loin:
Est-il indispensable d'être à cette vitesse ?
Y a t-il un danger si les automobilistes ne respectent pas la limitation de vitesse?
La vitesse à 50km/h est-elle adaptée ?

Préconisation :

- Limiter la vitesse à 70km/h entre point d'arrêt 1 et 2.

2- OBJECTIFS

2-2 Rue de Pleyben

Objectifs :

- sécuriser les piétons et les cyclistes
- donner un cadre plus urbain
- Canaliser les automobilistes en créant un aménagement qui les contraindrait à ralentir
- Redonner la place aux piétons sur cette voie

Une zone progressive à 70, 50 et enfin 30 km/h est-elle envisageable ?
Techniquement, les distances de visibilité sont correctes pour le faire.



Photo n°7

Accotement très large ↑

Rétrécissement →



Photo n°4



Photo n°11

Préconisations :

- Resserrer le paysage des 2 cotés de la voie afin de créer un effet de paroi
- Utilisation de l'accotement large pour donner un caractère plus urbain
- Retravailler la zone de rétrécissement afin de lier les déplacements des véhicules, des piétons et éventuellement des cyclistes

2- OBJECTIFS

2-3 Intersection rue de la mairie

Objectifs :

- Sécuriser les piétons
- Sécuriser l'intersection,
- Faire ralentir les automobilistes
- Créer un point d'appel vers le centre bourg
- Améliorer la qualité paysagère de l'entrée du centre bourg



17/11/2016

Le Cloître Pleyben- RD 48 - FIA

2- OBJECTIFS

2-3 Intersection rue de la mairie (suite)

En quittant la mairie pour retourner vers l'intersection,
l'on quitte une zone à 30.
Ne serait-il pas intéressant de la garder ?



Photo n°38

Préconisations :

- Créer un point d'appel vers le bourg et les commerces en requalifiant le carrefour
- Sécuriser l'intersection en permettant aux automobilistes d'être mieux perçus par les véhicules venant de Pleyben ainsi que de Plonévez-du-Faou tout en les faisant ralentir
- Prévoir des aménagements et des traversées piétons sécurisés et accessibles
- Prolonger la zone 30 afin que les automobilistes arrivent à vitesse réduite à l'intersection

2- OBJECTIFS

2-4 Route de Plonévez-du-Faou

Objectifs :

- Redonner toute sa place au piéton tout en permettant une offre de stationnement
- faire ralentir les automobilistes
- sécuriser les piétons et les cyclistes
- donner un cadre plus urbain



Photo n°28



Photo n°33



Photo n°36

Préconisations :

- Aménager des trottoirs de chaque côté de la chaussées en faisant respecter les normes PMR
- Prévoir des aménagements permettant de contraindre physiquement la vitesse