

ANNEXE

1- Plan de situation 1/25000

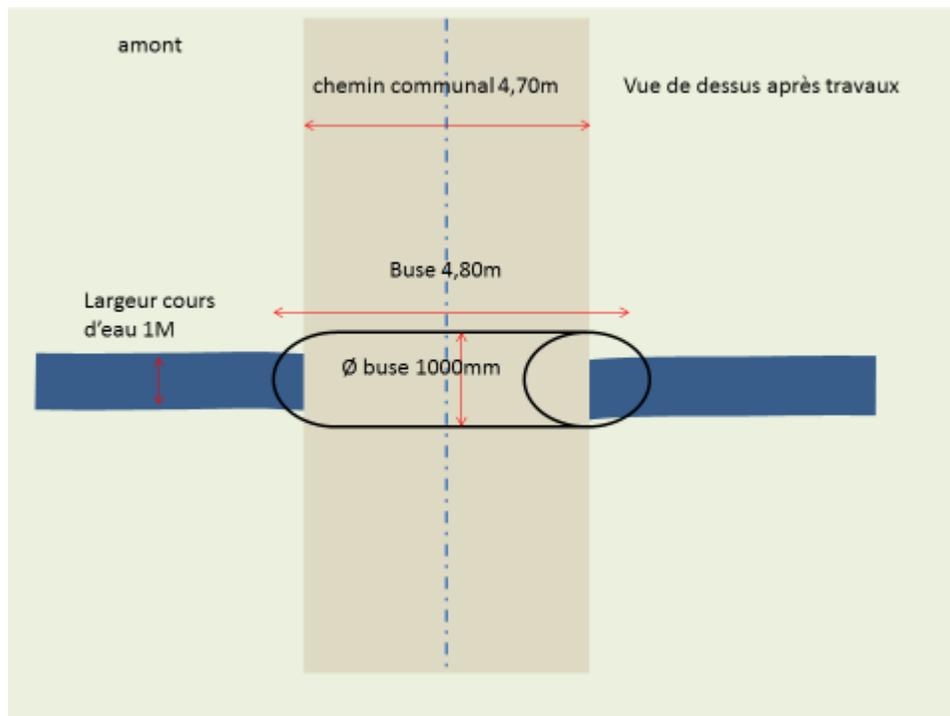
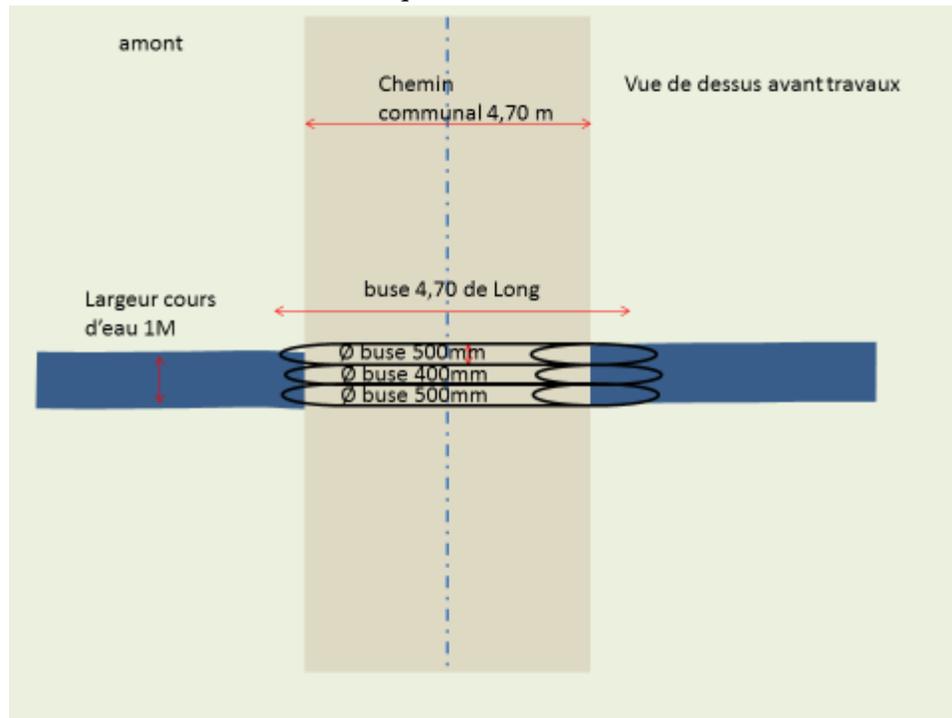


2- Coupes nécessaires à la présentation des travaux envisagés

Passage busé de Kerham al léa ruisseau du Bant

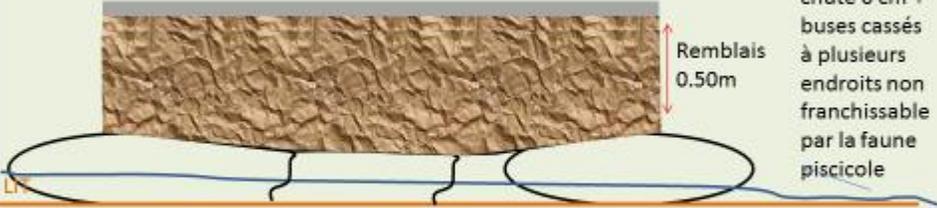


Croquis des travaux



Vue de profil avant travaux

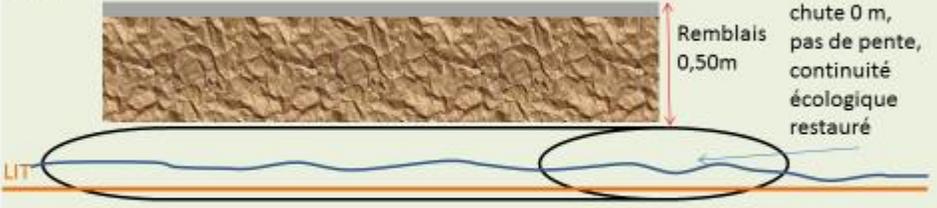
amont



Hauteur de chute 0 cm + buses cassés à plusieurs endroits non franchissable par la faune piscicole

Vue de profil après travaux

amont



Hauteur de chute 0 m, pas de pente, continuité écologique restauré