

# MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

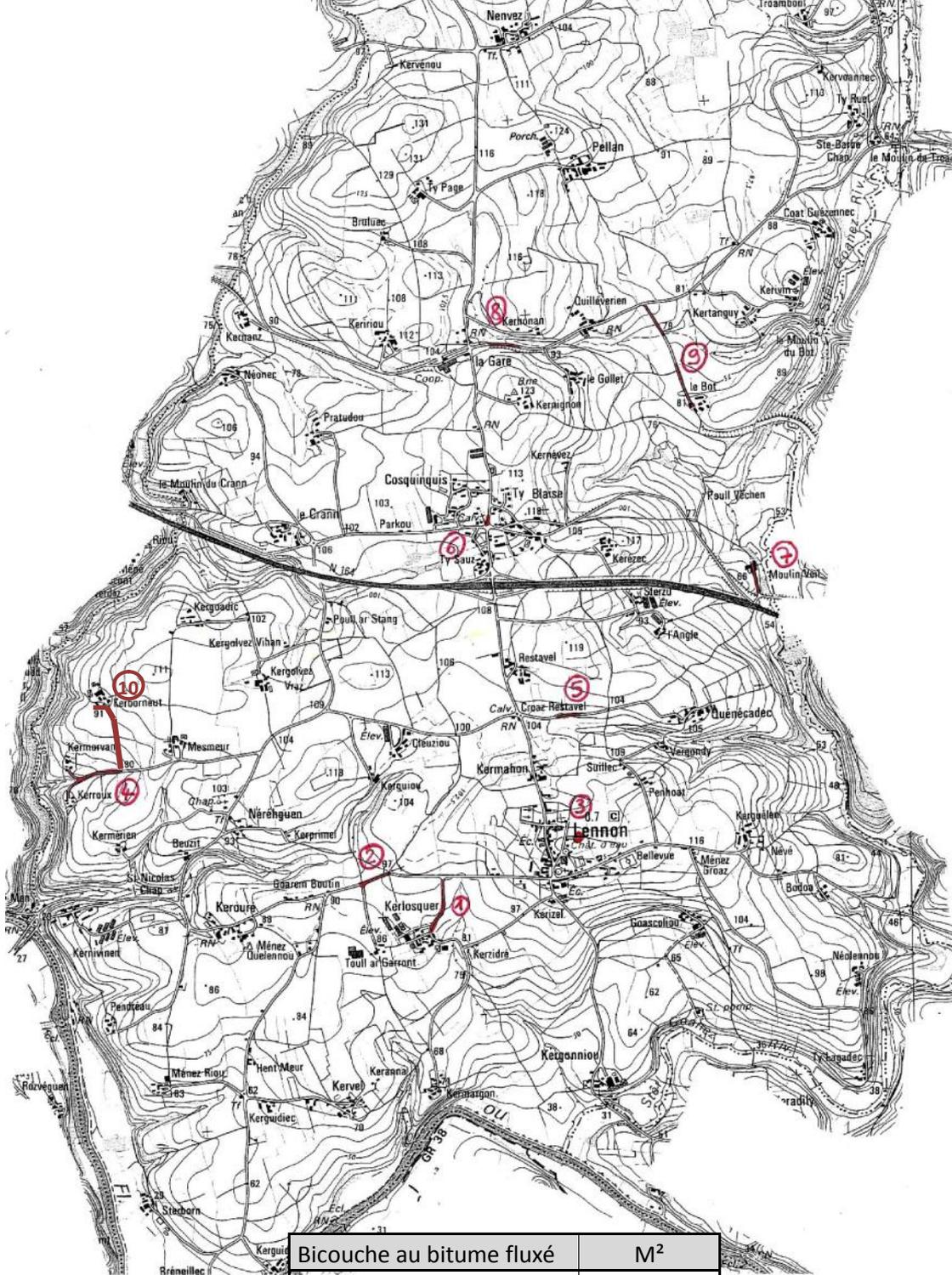
## PLAN DE SITUATION

**Représentant du pouvoir adjudicateur**

Monsieur Le Maire de Lennon

**Objet du marché**

TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA VOIRIE COMMUNALE – PROGRAMME 2016



Bicouche au bitume fluxé	M <sup>2</sup>
1- Kerlosquer	1256
4 - Kermorvan - Kerroux	2600
3 - Quenecadec	530
8 - La gare - Kerhonon	1440
9 - Le Bot	640
10 - Kerborneut	1500
Enrobé 0/10 à 120 kg/m <sup>2</sup>	Tonne
2 – Toul Ar Garront	122.5
9 – Le Bot	65
10 - Kerborneut	26
Tricouche	M <sup>2</sup>
7 - Milin Veil	485

## Chantier N°1 : Kerlosquer

- Réalisation d'un enduit bicouche au bitume fluxé
- Prévoir dérasement accotement en régie au besoin



## Chantier N°2 : Calvaire – Toul Ar Garront

- Reprofilage à l'enrobé à 120 kg/m<sup>2</sup>
- Engravure de chaque coté de la route



### Chantier N°3 : Lotissement des Genêts

- En régie décaissement et empierrement du futur trottoir
- Découpe à la scie sur une longueur de 65m environ
- Confection d'un trottoir à l'enrobé à chaud et jonction avec la route
- Confection d'une noue au niveau des 2 regards pour eau de pluies
- Mise à niveau d'un tampon Eaux usées et eau potable dans le trottoir



### Chantier N°4 : Kermorvan - Kerroux

- Prévoir un dérasement des accotements en régie avant travaux
- Réalisation d'un enduit bicouche au bitume fluxé



## Chantier N°6 : Ty Blaise

- Réalisation d'une purge d'environ 25 m<sup>2</sup>



## Chantier N°7 : Milin Veil

- Prévoir un dérasement central et éventuellement latéral en régie avant travaux
- Réalisation d'un tricouche 10/14 avec prégravillonnage



## Chantier N°9 : Le Bot

- Prévoir un dérasement en régie avant travaux
- Réalisation d'un reprofilage en enrobé dosé à 120kg/m<sup>2</sup> pour la partie haute et basse de la route qui est en déformée et en mauvais état avec engravure de chaque coté



## Chantier N°10 : Kerborneut

- Prévoir un dérasement en régie avant travaux
- Réalisation d'un enduit bicouche au bitume fluxé dans la partie basse de la route
- Réalisation d'un reprofilage en enrobé dosé à 120kg/m<sup>2</sup> pour la partie haute de la route en mauvais état

